



TOGUNA Motors



IMAGE D'ILLUSTRATION

SINOTRUK BENNE BASCULANTE MINIERE 95T



SINOTRUK - TOGUNA MOTORS

Zone Aéroportuaire, Route de Sénou, B.P.: E1218
Bamako - MALI

Contact : +223 44 97 94 00 / 44 97 93 93 -- Fax : +223 20 20 30 83

E-mail : togunamotors@groupetoguna.com

SPÉCIFICATION DE LA BENNE BASCULANTE MINIÈRE SINOTRUK 95T

Paramètre du véhicule	Modèle de produit	ZZ595HV384KC3B
	Modèle de l'intérieur	R2ZDM3801
	Poids total autorisé en charge (kg)	95000
	Masse de charge admissible du châssis (kg)	65000
	Masse à vide du châssis (kg)	20060
	Masse à vide du véhicule (kg)	35000
	Dimensions hors tout (L×I×H) (mm)	9260×3660×4490
	Formulaire de conduite	6×4
	Empattement (mm)	3750+1750
	Bande de roulement (mm)	2637 (AVANT 2791)
	Angle d'approche (°)	≥32
	Angle de départ (°)	≥50
	Vitesse max. du véhicule (km/h)	45
	Pente max. (%)	30
	Diamètre de braquage min. (m)	23
Charge à l'essieu	Garde au sol min. (mm)	375 (ESSIEU AVANT)
	Chargé (t)	25T/35T/35T
Moteur	Modèle	MC13.54T30
	Puissance (kW)	397
	Vitesse (tr/min)	1900
	Couple (N*m) /vitesse (tr/min)	2500/ (1200~1500)
Convertisseur de couple hydraulique	Modèle	Convertisseur de couple hydraulique--TC42833
Transmission	Modèle	FC6A250DP
	Position de l'engrenage	AT
	Couple d'entrée max. (N.m)	2400
Essieu moteur	Type	KP35 (ESSIEU SPÉCIAL DU MODÈLE DE MINE)
	Rapport de démultiplication global	17,62
	Charge nominale par essieu (kg)	35000
	Type de frein	Frein à tambour à cames
Essieu	Charge nominale par essieu (kg)	25000
	Type de frein	Frein à tambour à cames
Ensemble de filtre à air	Modèle	Filtre à air désert
Radiateur	Structure	Standard
Système d'alimentation en carburant	Volume (L)	500
Système de direction	Type de booster	Direction entièrement hydraulique
	Pression du système (Mpa)	2
	Sortie (ml/r)	
Système de freinage	Frein de service	Frein à air comprimé à tambour à double circuit
	Frein de stationnement	Freinage à frein à air à accumulation d'énergie à ressort, avec freinage d'urgence
	Frein auxiliaire	Frein d'échappement du moteur + WEVB
	Pression du système (bar)	10
	Pente de stationnement (%)	15
Suspension	Suspension avant	Ressort en tôle d'acier (arbre avant et bloc coulissant arrière)
	Epaisseur / largeur / nombre de ressorts à lames	20/100/12
	Suspension arrière	Suspension du balancier à ressorts à lames
	Epaisseur / largeur / nombre de ressorts à lames	32/120/14
Mécanisme de levage de déversement	Type	Relevage avant
	Pression nominale (MPa)	20
	Angle de déversement max. (°)	50
Cabine du conducteur	Type	Cabine mono-latérale à carrosserie étroite
	Siège absorbant les chocs	Réglage vers le haut/vers le bas, vers l'avant/vers l'arrière, angle du dossier réglable (10+10/380) Cadre flexible en acier à haute résistance
Cadre	Type	(10+10/380) Cadre flexible en acier à haute résistance
Berceau	Type	Type d'ajustement 355 * 110 * 10
Compartiment à bagages	L×W×H (mm)	6000×3400×1850
	Capacité du volume de la caisse de transport (m3) (Chariot plat)	37,7
	Epaisseur tardive	底16(K450) 边12(T700), 后14
Roue	Modèle de pneu	16.00R25 ★★
	Modèle de jante	11.25/2.0-25
Système électrique	Alimentation	Système à double fil 24V, contrôle de la puissance
	Méthode de démarrage	Interrupteur à clé
Autre	Remarques	Standard